



# FAKTA BLAD

## Redogörelse för bakgrund och gällande förutsättningar vid Uppsala flygplats.

### Bakgrund

Den 12 maj 1995 lämnade koncessionsnämnden för miljöskydd tillstånd till verksamheten vid Upplands flygflottilj, F 16 med en omfattning av högst 27 200 flygrörelser per år varav högst 12 500 med flygplan 37 Viggen och 39 Gripen.

År 2001 fattade riksdagen beslut om avveckling av F 16. Flottiljen avvecklades 2003-12-31.

I februari 2004 omklassificerades flygplatsen från *flottiljflygplats* till *övningsflygplats*. Denna omklassning ledde även till att flygplatsen bedömdes som anmälningspliktig i stället för som ovan tillståndspliktig, (se definition nedan).

Hösten 2004 ansökte Försvarmakten om återkallande av koncessionsnämndens tillståndsbeslut. Försvarmakten inlämnade, i samband med detta, en anmälan till Generalläkaren om den anmälningspliktiga C-verksamhet som då bedrevs på Uppsala övningsflygplats. I anmälan anges ett behov av totalt 6 800 flygrörelser varav 3 200 avser militära rörelser, 2 800 Ärna flygklubb, 600 Uppsala flygklubb och 200 avsåg ambulans, och polisflyg.

I september 2007 återkallade Länsstyrelsen koncessionsnämndens beslut i enlighet med Försvarmaktens ansökan.

### Nuläge

En komplettering till gällande anmälan inlämnades till Generalläkaren i oktober 2007. Orsaken till kompletteringen var en utökning av militär flygverksamhet samt ny verksamhet i form av Landstingets intensivvårdshelikopter. I kompletteringen utökas behovet av flygrörelser till totalt 9 700 flygrörelser per år varav 4 300 avser militära rörelser, 2 400 intensivvårdshelikopter, 200 ambulansflyg och 2 800 Ärna flygklubb.

Den verksamhet som i dag bedrivs på flygplatsen regleras genom den anmälan som Försvarmakten gjort till Generalläkaren.

### Framtid

I samband med den nu aktuella tillståndsprovningen av kommersiell civil flygverksamhet på flygplatsen, prövas även den nuvarande anmälda verksamheten. Detta för att få ett samlat grepp om den flygverksamhet som, i provningen, avses bedrivas på Uppsala flygplats i framtiden.

Den nuvarande pågående flygverksamheten vid Uppsala flygplats påverkas dock inte av utfallet i tillståndsprovningen.

Försvarmakten har inga planer på att lämna flygplatsen i Uppsala.

Försvarsmakten avser även i framtiden att bedriva verksamhet på flygplatsen även om den civila delen ej blir verklighet. Verksamheten fortsätter då genom anmälningsplikt till Generalläkaren i likhet med nuvarande läge.

### **Begreppsförklaring**

#### **Koncessionsnämnden för miljöskydd.**

Statlig myndighet inrättad 1969 i samband med att miljöskyddslagen antogs.

Koncessionsnämnden fastställde de miljökrav som skulle gälla för att en viss mer omfattande miljöfarlig verksamhet och för att den skulle få bedrivas. Myndigheten upphörde i och med att miljöbalken trädde ikraft 1 januari 1999. Koncessionsnämnden har ersatts av miljödomstolen.

#### **Klassificering enligt Förordning SFS 2007:674 miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (Miljöbalken)**

A-verksamhet: Tillstånd krävs för verksamheten. Tillstånd söks hos miljödomstolen.

B-verksamhet: Tillstånd krävs för verksamheten. Tillstånd söks hos Länsstyrelsen.

C-verksamhet: Verksamheten är anmälningspliktig. Anmälan görs till kommunala nämnd vid innehållande av enbart civilt flyg och då den innehåller militärt flyg till Generalläkaren.

#### *Infrastruktur*

A - verksamhet: civil flygplats med en instrumentbana som är längre än 1 200 meter.

B - verksamhet: flottiljflygplats eller civil flygplats med infrastruktur för militär flygverksamhet, om instrumentbanan på flottiljflygplatsen eller den civila flygplatsen är längre än 1 200 meter.

C - verksamhet: flygplats för motordrivna luftfartyg är mer än 500 flygrörelser per kalenderår äger rum.

#### **Generalläkaren**

Generalläkaren ansvarar inom Försvarsmakten för tillsynen över miljöskyddet, hälso- och sjukvården, smittskyddet och livsmedel, samt för offentlig kontroll av djurhälsovården, djursjukvården och djurskyddet. När Generalläkaren utövar sin tillsyns- eller kontrollfunktion, är Generalläkaren inte underställd överbefälhavaren, utan regeringen.

#### **Övningsflygplats**

Militär klassning som anger typ av flygplats

#### **Flygrörelse**

Avser en start eller en landning med en flygfarkost.